

Vurdering av innkomne merknader ved varsel om planoppstart

Statens vegvesen har mottatt 6 innspill i forbindelse med varsel om planoppstart. Vedlagt følger innspillene og hvordan disse er vurdert i planprosessen.

Rana kirkelige fellestråd

Rana kirkelige fellestråd påpeker at grensen mellom Gnr. 94/25 og 94/15 ikke stemmer helt overens med eiendomskartene (se kart vedlagt innspill) og ber om at adkomstveg til Skogmogården justeres i tråd med innspillet.

Kommentar fra SVV

Ny adkomstveg er justert i henhold til innspillet.

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag(SORB)

SORB ber om at det reguleres inn areal til en rasteplass med informasjonsskilt.

Kommentar fra SVV

Det er regulert inn plass til en rasteplass.

Avinor

Avinor forutsetter at en justering av ny adkomstveg til flyplassen ikke berører sikkerhetsområdet eller høyderestriksjonsflatene rundt rullebanen.

Avinor minner også om at all bruk av kraner som bryter høyderestriksjonsflatene rundt lufthavnen skal godkjennes av Avinor på forhånd.

Kommentar fra SVV:

Statens vegvesen mener at ny adkomstveg inn mot flyplassen ikke berører sikkerhetsområdet eller høyderestriksjonsflatene rundt rullebanen. Det bes imidlertid spesifikt om at Avinor sjekker og kommenterer forholdet ved offentlig ettersyn.

All bruk av kraner som bryter høyderestriksjonsflatene rundt lufthavnen skal godkjennes av Avinor på forhånd.

Direktoratet for mineralforvaltning

Direktoratet for mineralforvaltning ingen merknader til planforslaget.

Nordland fylkeskommune

Fylkeskommunen påpeker på generelt grunnlag at forholdet til klimaendringer og medvirkning, naturmangfoldloven må ivaretas.

For øvrig er det ikke påvist verneverdige kulturminner innen planområdet.

Kommentar fra SVV:

Merknadene er ivaretatt. Se planbeskrivelse.

Fylkesmannen i Nordland

Fylkesmannen ønsker ikke at Vollbekken skal etableres som en åpen kanal eller bekkeløp over dagens jordbruksareal.

Kommentar fra SVV:

Se planbeskrivelsen kap. 5.7

Fra: Idar Johnsen <idar.johnsen@rana.kirken.no>
Sendt: 10. november 2015 16:16
Til: Firmapost-nord
Emne: Kommentarer til varsel om planoppstart E6 Fallheia - Sandheia, Rana kommune
Vedlegg: 20151110161730.pdf

Med vennlig hilsen
Rana kirkelige fellesråd

Idar Johnsen
Kirkeverge
Tlf 47974810
E-mail: idar.johnsen@rana.kirken.no
Hjemmeside: rana.kirken.no

Fra: idar.johnsen@rana.kirken.no [<mailto:idar.johnsen@rana.kirken.no>]
Sendt: 10. november 2015 16:18
Til: Idar Johnsen <idar.johnsen@rana.kirken.no>
Emne:



DEN NORSKE KIRKE

Rana kirkelige fellesråd

Sorlandsveien 54
8624 MO I RANA
Tlf: 75123300

Statens vegvesen, Region nord
Pb.1403, Bodø
8002 BODØ

Mo i Rana 10.11.2015

Vedr «Varsel om planoppstart - revisjon av detaljregulering for E6 Falleheia - Sandheia, Rana kommune»

Rana kirkelige fellesråd har mottatt «Varsel om planoppstart – revisjon av detaljregulering for E6 Fallheia – Sandhei, Rana kommune.

Slik vi forstår kartutsnittet fra dere, legges gårdsveien for Ørjan Skogmo langs kirkegården mot gnr 94/25. Rana kirkelige fellesråd har ingen motforstillninger mot dette, men vil påpeke at grensen mellom 94/25 og 94/15 går slik som vist på vedlagte kartutsnitt. Målene er fra kirkegårdsgjerdet til grensen mellom 95/25 og 94/15 er: 9 meter på pkt A og 7 meter pkt B. Vi forutsetter at Skogmos vei blir lagt på 94/25.

Mellom den nye veien til Skogmo og kirkegården er det en del grantrær. Rana kirkelige fellesråd hadde sett positivt på at også disse trærne blir fjernet i forbindelse med veibyggingen.

Vennlig hilsen
Rana kirkelige fellesråd

Idar Johnsen
Kirkeverge

Vedlegg: Kartutsnitt

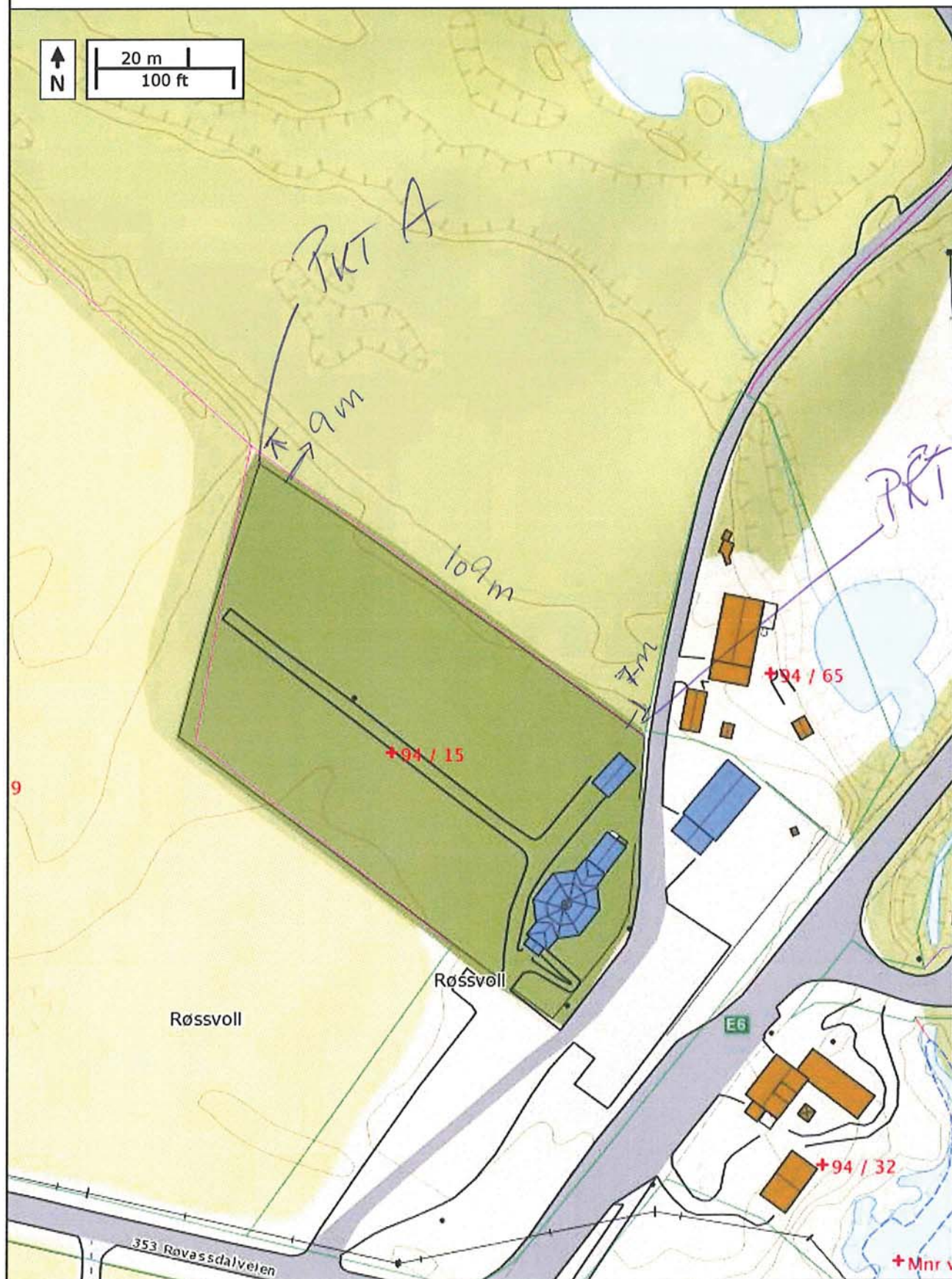


Kartverket

Se eiendom

informasjon fra matrikkel og grunnboken

10/11 2015



Fra: Finn Løkås <finn@lokas.no>
Sendt: 11. november 2015 09:52
Til: Johnsen Børge
Kopi: Arve Krogseth
Emne: Infoplass Re: Vedr revisjon av detaljeregulering E6 Fallheia-Sandheia

Hei Børge og Arve

Viser til samtalene vi hadde forleden vedr E6 Fallheia-Sandheia.

På folkemøtet på Skytterhuset mandag var det ikke noen som kunne svare på hvor infoplassen for Svartisen, Grønnligrotta mm skulle plasseres.

Vi har forstått det slik at Rasteplassen med infotavle langs E6 høyre side (når en kjører nordover) er tatt ut av planen.

Men dette må ikke bety at en slik plass ikke skal lages.

Det er særdeles viktig at disse turistattraksjonene som folk fra hele verden besøker er mulig å finne og få informasjon om.

En naturlig løsning er at denne plassen lages på avkjøringsveien til flyplassen, like etter at en har tatt av fra E6. Det er en naturlig geografisk plassering, bedre trafiksikkerhetsmessig og det vil ikke komme i konflikt med landbruksinteresser og naboer. I tillegg er det viktig at det i skiltplanen tas med Infoskilt på E6 som viser til denne infoplassen. Slik er det i dag på eksisterende E6 med infoplass ved Joker på Røssvoll. Den eksisterende plassen blir med ny vei for avsides i forhold til attraksjonene.

Vi i SORB mener det er særdeles viktig at dette blir tatt med i den revisjonen dere nå gjør for at Infoplassen skal komme på plass når veien er ferdig. Hvis ikke risiker vi at attraksjonene blir vanskelig å finne for turistene med de negative følgende det vil få.

Vi håper dere responderer positivt på dette og tar infoplassen/rasteplassen med i revisjonen

for Skonseng og Røssvoll Bøgdalag (SORB)

Finn Løkås

Skonsenghagen 99

8615 Skonseng

finn@lokas.no 99028009

Den 9. november 2015 kl. 11.20.55 +01.00 skrev Finn Løkås :

Hei Børge Johnsen

Vi viser til annonsen "Varsel om planoppstart - revisjon av detaljeregulering"

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag er som du kanskje kjenner til et samarbeidsutvalg for lag, foreninger, næringsliv og institusjoner i bygda med formål å fremme samarbeid og utvikling. Vi har hele tiden engasjert oss positivt i prosjektet E6 Fallheia-Sandheia.

Selv om vi kjenner hovedtrekkene kunne vi i bøgdalet tenke oss å se nærmere på forslaget til revisjon av detaljregulering E6 Fallheia-Sandheia. Vi finner ingen plass dokumentene er lagt ut.

Kan dere på e-post sende oss dokumentene eller en link til hvor jeg finner dem?

for Skonseng og Røssvoll Bøgdalet (SORB)

Finn Løkås

Skonsenghagen 99

8615 Skonseng

finn@lokas.no 99028009

Fra: noreply@avinor.no
Sendt: 11. november 2015 13:02
Til: Firmapost-nord
Emne: Dokument 11/06417-19 Mo i Rana lufthavn Røssvoll - Revisjon av detaljregulering for E6 Fallheia - Sandheia i Rana kommune - Varsel om planoppstart - Uttalelse fra Avinor sendt fra Avinor
Vedlegg: 11_06417-19Mo i Rana lufthavn Røssvoll - Revisjon av detaljregulering for E6 Fallheia - Sandheia i Rana kommune - Varsel om planoppstart - Uttalelse fra Avinor .pdf

Hei Statens vegvesen, Region nord

Dokumentet **11/06417-19 Mo i Rana lufthavn Røssvoll - Revisjon av detaljregulering for E6 Fallheia - Sandheia i Rana kommune - Varsel om planoppstart - Uttalelse fra Avinor** for saken **Mo i Rana lufthavn Røssvoll - Planlegging av ny E6 gjennom Røssvoll i Rana kommune** er utsendt av **Avinor Konsernet**. Se vedlegget for innholdet i utsendelsen.

Dette er en systemgenerert e-post, og skal ikke besvares.

Statens vegvesen, Region nord
Dreyfushammarn 31
8002 BODØ

Vår ref.
11/06417-19

Vår dato:
11.11.2015

Deres ref.
15/224807-1

Deres dato:
03.11.2015

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Mo i Rana lufthavn Røssvoll - Revisjon av detaljregulering for E6 Fallheia - Sandheia i Rana kommune - Varsel om planoppstart - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til Deres brev av 03.11.2015 vedrørende oppstart av revisjon av detaljregulering for E6
Fallheia - Sandheia i Rana kommune.

Vi forstår det slik at det ikke skal gjøres noen endring av den vedtatte traséen for ny E6 forbi Mo i
Rana lufthavn Røssvoll, som Avinor har uttalt seg til tidligere ved brev av 05.03.2012.

Avinor forutsetter at en justering av ny adkomstvei inn til lufthavnen på Røssvoll ikke berører
sikkerhetsområdet eller høyderestriksjonsflatene (sideflaten, innflygingsflaten) rundt rullebanen, jf.
bestemmelser i *Forskrift om utforming av store flyplasser, BSL E 3-2 av 06.07.2006*.

All bruk av kraner i anleggsperioden som gjennomtrenger/bryter høyderestriksjonsflatene rundt
lufthavnen, skal godkjennes på forhånd av Avinor (kontrolltårnet ved Mo i Rana lufthavn Røssvoll)
av hensyn til flysikkerheten.

Avinor gjør videre oppmerksom på at ved bruk av tårnkraner i anleggsperioden gjelder følgende
regelverk:

- Rapportering og registrering av luftfartshinder til Statens kartverk i medhold av *kapittel II i Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder av 15.07.2014*.
- Merking av luftfartshinder i medhold av *kapittel III i samme forskrift*. Det er Luftfartstilsynet som håndhever denne forskriften og kan gi pålegg om utbedring dersom merkingen av hindrene (tårnkranene) ikke er gjort i henhold til forskriften. Luftfartstilsynet vil kunne gi veiledning i hvordan merkingen skal gjennomføres.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Senioringeniør
Plan og grunneiendom

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi: Fylkesmannen i Nordland, Rana kommune

Statens vegvesen, Region nord
Dreyfushammarn 31
8002 BODØ

Vår ref.
11/06417-19

Vår dato:
11.11.2015

Deres ref.
15/224807-1

Deres dato:
03.11.2015

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Mo i Rana lufthavn Røssvoll - Revisjon av detaljregulering for E6 Fallheia - Sandheia i Rana kommune - Varsel om planoppstart - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til Deres brev av 03.11.2015 vedrørende oppstart av revisjon av detaljregulering for E6 Fallheia - Sandheia i Rana kommune.

Vi forstår det slik at det ikke skal gjøres noen endring av den vedtatte traséen for ny E6 forbi Mo i Rana lufthavn Røssvoll, som Avinor har uttalt seg til tidligere ved brev av 05.03.2012.

Avinor forutsetter at en justering av ny adkomstvei inn til lufthavnen på Røssvoll ikke berører sikkerhetsområdet eller høyderestriksjonsflatene (sideflaten, innflygingsflaten) rundt rullebanen, jf. bestemmelser i *Forskrift om utforming av store flyplasser, BSL E 3-2 av 06.07.2006*.

All bruk av kraner i anleggsperioden som gjennomtrenger/bryter høyderestriksjonsflatene rundt lufthavnen, skal godkjennes på forhånd av Avinor (kontrolltårnet ved Mo i Rana lufthavn Røssvoll) av hensyn til flysikkerheten.

Avinor gjør videre oppmerksom på at ved bruk av tårnkraner i anleggsperioden gjelder følgende regelverk:

- Rapportering og registrering av luftfartshinder til Statens kartverk i medhold av *kapittel II i Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder av 15.07.2014*.
- Merking av luftfartshinder i medhold av *kapittel III i samme forskrift*. Det er Luftfartstilsynet som håndhever denne forskriften og kan gi pålegg om utbedring dersom merkingen av hindrene (tårnkranene) ikke er gjort i henhold til forskriften. Luftfartstilsynet vil kunne gi veiledning i hvordan merkingen skal gjennomføres.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Senioringeniør
Plan og grunneiendom

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi: Fylkesmannen i Nordland, Rana kommune



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Statens vegvesen Prosjekt E6 Helgeland

MOTTATT

19 NOV. 2015

Statens vegvesen
Region nord

Dato: 18.11.2015
Vår ref: 13/00636-5
Deres ref: 15/224807-1

Svar til varsel om planoppstart - Revisjon av detaljregulering for E6 Fallheia-Sandheia i Rana kommune

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON +47 73 90 40 50
E-POST mail@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 3. november 2015.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnytting av mineralske ressurser, og har et særlig ansvar for at mineralressurser blir tatt hensyn til i plansaker.

Varsel om oppstart av reguleringsarbeid

Det foreslåtte planområdet ligger nært opp imot vedtatt reguleringsplan. På dette stadiet ser det ikke ut til at den foreslåtte planen vil legge ytterligere, nevneverdig beslag på de mineralske ressursene ved Røssvold, i forhold til vedtatt plan. Vi har derfor ingen merknader til saken på dette stadiet.

Ellers mener vi det er et godt eksempel til etterfølge at SOSI-filer legges ved for både foreslått planområde og vedtatt plan. For ordens skyld nevner vi at det hadde vært praktisk om samme koordinatsystem benyttes for begge SOSI-filer.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no.

Vennlig hilsen

Marte Kristoffersen
seksjonsleder

Håvard Hammerstad
overingeniør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Håvard Hammerstad



Mottakere:

Statens vegvesen Prosjekt E6
Helgeland

Fylkesmannen i Nordland

Statens hus, Molov. 10

8002 BODØ

Fra: Trine Johnson <trine.johnson@nfk.no>
Sendt: 4. desember 2015 15:03
Til: Firmapost-nord
Emne: Innspill til oppstart av planarbeid - revisjon av detaljregulering E6 Fallheia - Sandheia, Rana kommune
Vedlegg: Innspill til oppstart av planarbeid - revisjon av detaljregulering E6 Fallheia - Sandheia, Rana kommune.pdf

Se vedlagte saksdokumenter.

Statens vegvesen Region nord
Børge Johnsen
Postboks 1403

8002 BODØ

Innspill til oppstart av planarbeid - revisjon av detaljregulering E6 Fallheia - Sandheia, Rana kommune

Med bakgrunn i lov om kulturminner, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Kultur- og miljøavdelingen følgende innspill:

Planfaglig innspill

I gjeldende fylkesplan, kapittel 8. Arealpolitikk i Nordland, er det uttalt klare mål for arealpolitikken i perioden. Vi vil be om at disse hensynstas i planarbeidet.

På generelt grunnlag vil fylkeskommunen bemerke at:

- Det bør tas hensyn til fremtidige klimaendringer i planlegging og utbygging. Dette er spesielt viktig i forhold til utbygginger, plassering og dimensjonering av viktig infrastruktur. Sårbarhet for klimaendringer skal vektlegges i kommunenes ROS-analyser
- Planprosessen skal legge opp til en medvirkning i tråd med plan- og bygningslovens bestemmelser. Det vil si at berørte parter i området må trekkes aktivt inn i prosessen.
- Det vises til naturmangfoldlovens § 7 som gir prinsipper for offentlig beslutningstaking jf naturmangfoldloven §§ 8 – 12.
- Nordland fylkeskommune er vannregionmyndighet i Nordland. Vi har etter forskrift om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften) § 21 ansvar for å koordinere arbeidet med å gjennomføre oppgavene som følger av forskriften. Det utarbeides nå en forvaltningsplan med tiltaksprogram for perioden 2016-2021. Målsettingen med denne forvaltningsplanen er at man skal oppnå minimum god miljøtilstand for alle vannforekomstene i fylket. Kommunen bes om å legge opp til en arealforvaltning med tanke på å sikre god vannkvalitet i sjøer, elver, grunnvann og kystvann.

Planfaglig innspill; rådgiver Marianne Siiri telefon 47 66 77 21.

Kulturminnefaglig innspill

Vi har sjekket nevnte planer mot våre arkiver. Så langt vi kjenner til, er planforslaget ikke i konflikt med verneverdige kulturminner. Vi har foreløpig ingen merknader til planarbeidet og vil gi endelig uttalelse når planforslag foreligger.

Innspillet gjelder ikke samiske kulturminner; vi viser til egen uttalelse fra Sametinget.

Med vennlig hilsen

Trine Johnson
fagleder arkeologi

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Statens vegvesen Region nord	Postboks 1403	8002	BODØ
------------------------------	---------------	------	------

Kopi til:

Marianne Siiri Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
------------------------------	-------------------	------	----------

Fra: Totland, Magne <fmnomto@fylkesmannen.no>
Sendt: 21. desember 2015 15:02
Til: Firmapost-nord
Kopi: Johnsen Børge
Emne: Uttalelse til Varsel om planoppstart - revisjon av detaljregulering for E6
Fallheia - Sandheia, Rana kommune

Fylkesmannen i Nordland viser til oppstartsmelding datert 3.11.2015.

Det vises til nettmøte 15.11.15

Vi har merket oss ønsket om en bedre tilrettelegging av vannhåndtering fra Vollbekken ved Fredheim, der det foreslås å føre vannet rett fram under E6 mot Ranaelva.

Vi har forståelse for at Vollbekken må legges om.

Vår merknad går på at vi ikke ønsker en åpen kanal eller bekkeløp over dagen jordbruksareal. Dette fordi en åpen kanal vil være et driftshinder midt på et stort sammenhengende jordbrukareal. Selv om det etableres kjørbare forbindelser over bekken vil det medføre hindringer i drafta i tillegg til det tapte arealet. En åpen kanal vil også være utsatt for spredning av ugress og annen uønsket vegetasjon på et jorde.

For øvrig vil vi vise til den nylig vedtatte [Forvaltningsplan for vannregion Nordland og Jan Mayen](#)

Med hilsen

Magne Totland
Seksjonsleder
Landbruks- og reindriftsavdelinga
Fylkesmannen i Nordland

tlf: 75 54 78 59 || mob: 915 60 255
fmnomto@fylkesmannen.no

www.fmno.no

www.twitter.com/FMNordland || www.facebook.com/FylkesmannenNO

